









**BODENSCHONUNG  
IMMER**

**FLOTATION OPTIMALL**

**VERFÜGBARE GRÖSSEN VON FLOTATION OPTIMALL**

Ø	TT/TL	Betriebs- kennung	bar						
					mm	mm	mm	mm	mm
22.5	VF 710/45 R 22.5 IMP	TL	170 D	3.2	AG 24.00	725*	1210*	530*	3655*
	VF 600/55 R 26.5 IMP	TL	170 D	3.2	AG 20.00	610	1345	590	4075
26.5	VF 710/50 R26.5 IMP	TL	176 D	3.2	AG 24.00	715	1395	615	4215
	VF 750/45 R 26.5 IMP	TL	176 D	3.2	AG 24.00	750*	1360*	600*	4105*
	VF 800/45 R26.5 IMP	TL	179 D	3.2	AG 28.00	790	1395	610	4210
	VF 710/50 R 30.5 IMP	TL	178 D	3.2	AG 24.00	730*	1495*	660*	4515*
30.5	VF 750/60 R30.5 IMP	TL	187 D	3.2	AG 24.00	765	1680	735	5060
	VF 800/45 R30.5 IMP	TL	181 D	3.2	AG 28.00	795	1495	655	4510
32	VF 800/60 R 32 IMP	TL	191 D	3.2	DW27B	805	1795	785	5425

\* Berechnete Werte



APOLLO TYRES (GERMANY) GMBH | +49 261 8076 700 | customer.de@apolloyres.com | www.vredestein.de  
 APOLLO TYRES (AUSTRIA) G.M.B.H. | +43 (0) 1869 33 250 | customer.at@apolloyres.com | www.vredestein.at  
 APOLLO TYRES (SCHWEIZ) AG | +41 (0) 56 203 30 30 | customer.ch@apolloyres.com | www.vredestein.ch



**FLOTATION OPTIMALL**

**NEU!  
NEU!  
NEU!**





# FLOTATION OPTIMALL

## VF-REIFEN FÜR ANHÄNGER MIT OPTIMALEM BODENSCHUTZ

Vredestein Tyres stellt den neuen VF Flotation-Reifen vor, der entwickelt wurde, um den Boden unter schweren Güllewagen und landwirtschaftlichen Anhängern besser zu erhalten. Der neue Vredestein Flotation Optimall ist ein hochwertiger Reifen, der in Sachen Boden- und Grünlandschutz und Selbstreinigung neue Maßstäbe setzt.



### VORTEILE DER KOMFORTZONE

Gummi in Fahrtrichtung für kontinuierlichen Kontakt mit der Straße, was folgende Vorteile bringt:

- ausgezeichneter Fahrkomfort
- außergewöhnlich lange Lebensdauer des Reifens

### VORTEILE DER TRAKTIONZONE

Querstollen und offene Fläche zwischen den Stollen für:

- einen niedrigen Rollwiderstand selbst unter schwierigsten Bedingungen
- ausgezeichnete Seitenhaftung für stabiles Fahrverhalten an Hängen



**Glattes Design mit abgerundeten Schultern** für einen ausgezeichneten Grünlandschutz, insbesondere beim Wenden am Feldrand.



**Abgeschrägte Laufflächenblöcke mit nicht-parallelen Stollen** für eine hervorragende Selbstreinigung auf allen Bodenarten.

# BODENSCHONUNG, IMMER

## DLG-GEPRÜFT



Der landwirtschaftliche Anhängerreifen Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D konnte im DLG Test bei den festgelegten Prüfkriterien überzeugen. Aufgrund der erzielten Ergebnisse wird dem landwirtschaftlichen Anhängerreifen Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D das Prüfzeichen DLG-ANERKANNT für das Prüfmodul Ressourcenschonung verliehen.

### GRÖSSTE AUFSTANDSFLÄCHE IN SEINER KLASSE

Innerhalb der Gruppe der getesteten VF Reifen wurden beim Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D bei drei eingestellten Reifeninnendrücken die jeweils größten Radaufstandsflächen gemessen. Beim niedrigen Reifeninnendruck waren die Radaufstandsflächen vom Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D im Vergleich zum Standard-Reifen um 16 % und im Vergleich zu den anderen VF Reifen um 8 % bis 14 % größer.

### AUFSTANDSFLÄCHENDRUCK < 1 KG/CM²

Die neue Entwicklung von Vredestein, der Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187 D, hatte einen Aufstandsflächendruck von weniger als einem kg/cm² (0,92 kg/cm²) bei 1,0 bar Luftdruck. Er ist damit der einzige Reifen mit einem Wert unter 1 von 5 verschiedenen getesteten Reifen. Dies setzt neue Maßstäbe im Segment der Anhängerreifen, die mit hohen und wechselnden Radlasten zurechtkommen müssen.

### 25% WENIGER BODENDRUCK

In 40 cm Bodentiefe hat der Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D bei 1,0 bar Reifeninnendruck mit 0,12 bar Bodendruck den niedrigsten Wert sowohl im Premium VF Reifensortiment als auch über alle im durchgeführten Test verwendeten Reifenvarianten. Der erzeugte Bodendruck lag im durchgeführten Test um 50 %

niedriger im Vergleich zum Budget VF-Reifen (0,12 bar vs. 0,24 bar) und um 25 % bzw. 30 % niedriger im Vergleich zu den VF Reifen aus dem Premiumsegment (0,12 bar vs. 0,16 bar bzw. 0,18 bar).

Diese niedrigen Werte nahe bei Null zeigen deutlich das Potenzial der VF-Technologie. Bei einer Radlast von 7.100 kg, die einen Bodendruck von nur 0,12 bar in einer Tiefe von 40 cm verursacht, stellen VF Reifen einen großen Fortschritt für den Bodenschutz dar.

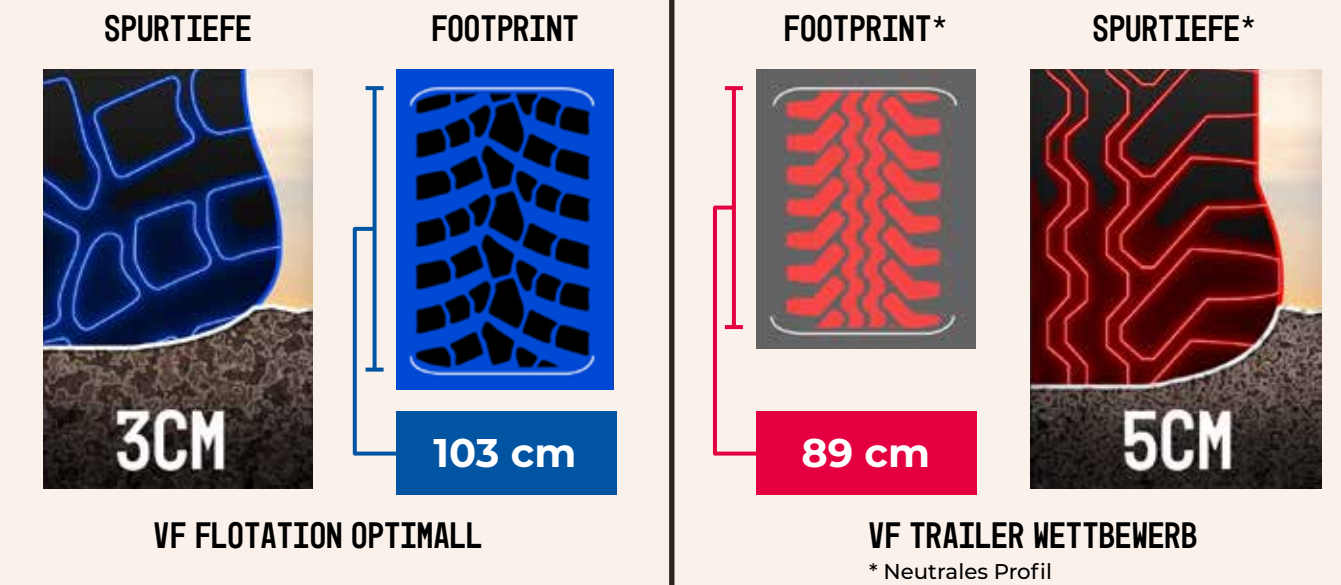
### 24% WENIGER SPURTIEFE

Im Durchschnitt über alle Reifeninnendruckvarianten war dessen Spurtiefe um 24 % geringer als die des nächstfolgenden Vergleichsreifens aus dem VF Sortiment.

### 3 L/S KRAFTSTOFFEINSPARUNG

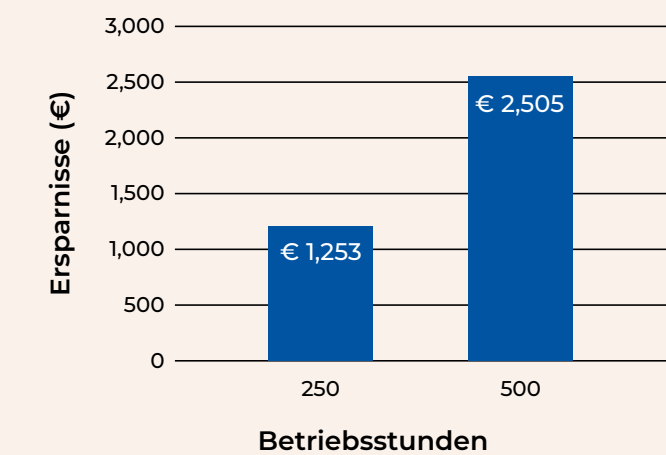
Bei dem durchgeführten Test hatte der Vredestein Flotation Optimall VF 750/60 R30.5 187D den niedrigsten Kraftstoffverbrauch in der Variante mit 1,7 bar Luftdruck im Vergleich zu den anderen VF-Reifen. Der ermittelte Kraftstoffverbrauch für den Vredestein Optimall VF 750/60R30.5 187D in dieser Reifendruckvariante, lag bei 14,9 L/S. und rund 1 L/S (VF-Referenzreifen B-Premium) bis 3 L/S (VF-Referenzreifen C-Budget) niedriger als bei den anderen getesteten VF-Reifen.

## BODENAUFSTANDSFLÄCHEN- UND SPURTIEFEN VERGLEICH



Laut DLG-Praxistests im Vergleich zum VF-Wettbewerbsreifen. Getestet wurde der Reifen VF 750/60 R 30.5 mit 7.100 kg Last und einem Reifendruck, für maximal 10 km/h Feldarbeit.

## KRAFTSTOFFERSPARNIS (€)



Nach von der DLG im Feld durchgeführten Tests, 3 L/S Kraftstoffeinsparung im Vergleich zu VF-Wettbewerbsreifen. Angenommen: Dieselpreis 1,67 €/Liter