



TRAKTOR— —REIFEN



VREDESTEIN
TYRES

VREDESTEIN TRAXION KONZEPT

MAXIMALE TRAKTION – — UNVERGLEICHBARER KOMFORT HÖCHSTE LEBENSDAUER

TRAKTIONSZONE

Querstellen und offene Fläche sorgen für:

- maximale Traktion (DLG Test 2017)
- weniger Kraftstoffverbrauch (DLG Test 2017)

NICHT PARALLELE STOLLEN

Einzigartige, nicht parallele Stollen mit zunehmendem Abstand von der Mitte zur Schulter hin drücken den Schmutz leicht nach außen. Diese verbesserte Selbstreinigung stellt sicher, dass der Reifen seine Traktion aufrechterhält, was zu optimaler Produktivität führt.

KOMFORTZONE

Stollen in Fahrtrichtung für durchgehenden Kontakt mit der Straße sorgen für:

- hohen Fahrkomfort
- sehr hohe Verschleißfestigkeit für eine längere Lebensdauer (DLG Test 2019)
- Schutz gegen seitliches Rutschen



MEHR GUMMIANTEIL IM MITTEBEREICH

30 % mehr Stollen in der Mitte für einen durchgängigen Kontakt mit der Fahrbahnoberfläche sorgen für ein komfortables Fahrgefühl und hohe Verschleißfestigkeit (DLG Test 2019).

QUERSTOLLEN

12 % mehr offene Fläche und 48 % mehr Querstellen im Schulterbereich, um maximale Zugkraft und somit Traktion zu erzielen.

Vredestein
Traxion Profil



Wettbewerber
Profil



MEHR TRAKTION IMMER

DLG GEPRÜFT

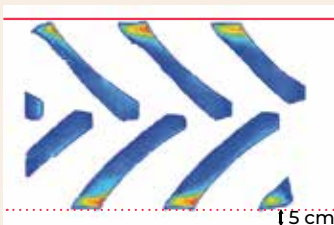
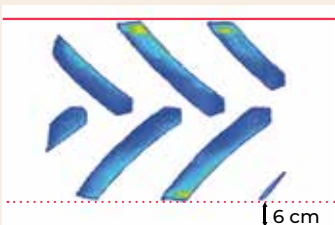


Der Vredestein Traxion Optimall wurde durch die DLG ausgiebig getestet und mit dem Siegel „DLG Anerkannt“ ausgezeichnet. Der Vredestein-Reifen wurde mit anderen europäischen IF- und VF-Premiumreifen verglichen.

Im Testverfahren wurden zwei Traktoren über 400 PS eingesetzt. Die Testkriterien bezogen sich auf die Leistung im Feld (Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Traktion). Im Test schnitt der Vredestein Traxion Optimall deutlich besser ab als die Konkurrenz¹.

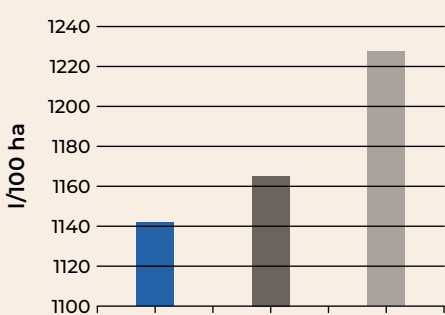
Im gesamten Bereich von 5 % bis 40 % Schlupf lieferte der Traxion Optimall die beste Traktion. Den größten Vorteil zeigte der Vredestein-Reifen im Hauptarbeitsbereich von 5 % bis 20 % Schlupf. Gegenüber anderen IF- und VF-Reifen erreichte er Einsparungen beim Kraftstoff von 7 % bzw. 1,7 %. Ähnlich waren die Unterschiede in der Produktivität. So wurden Einsparungen bei Kraftstoff- und Arbeitskosten von 7 % bzw. 1,7 % im Vergleich zu den IF- und VF-Reifen der Konkurrenz erreicht. In Zahlen bedeutet dies Kosteneinsparungen von 162 € bzw. 40 € für die Bewirtschaftung von 100 Hektar Fläche.

GROSSE AUFSTANDSFLÄCHE, NIEDRIGER BODENDRUCK

	VF Premium Wettbewerber	IF europäischer Premium Wettbewerber	Vredestein Traxion Optimall
			
Mindest-reifendruck	0.85 bar	1.05 bar	0.65 bar (-25%) (-40%)
Aufstands-fläche	4740 cm²	4260 cm²	5440 cm² (+15%) (+25%)
Kontakt-flächendruck	1.12 kg/cm²	1.24 kg/cm²	0.97 kg/cm² (-13%) (-22%)

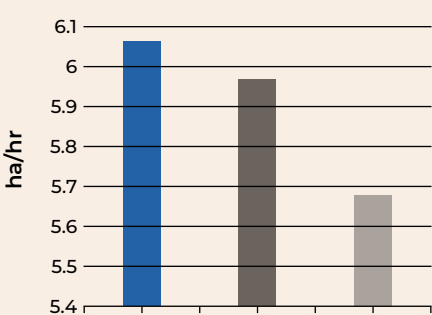
Test durchgeführt im Vredestein Testzentrum in Enschede, NL. Reifengröße 710/75 R 42 mit 5.300 kg Belastung und Reifendruck optimiert für Feldarbeit bei max. 10 km/h. Alle Messungen simulieren die Aufstandsfläche im Feld.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH



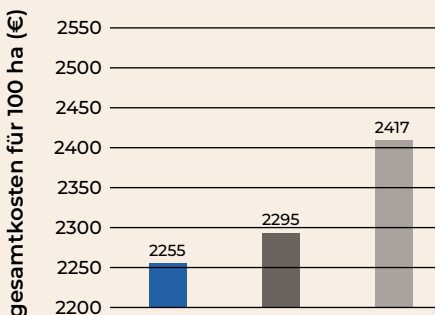
■ Traxion Optimall
■ VF-Reifen europäischer Premiumwettbewerb
■ IF-Reifen europäischer Premiumwettbewerb

PRODUKTIVITÄT



¹ Basierend auf Tests, durchgeführt von der DLG in Bernburg, Deutschland.
² Betriebskosten mit der Annahme für 100ha Anbaufläche bei € 1,25/l Kraftstoffpreis und € 50,00/Std. Lohnkosten.

BETRIEBSKOSTEN²



MEHR STUNDEN IMMER — DLG GEPRÜFT

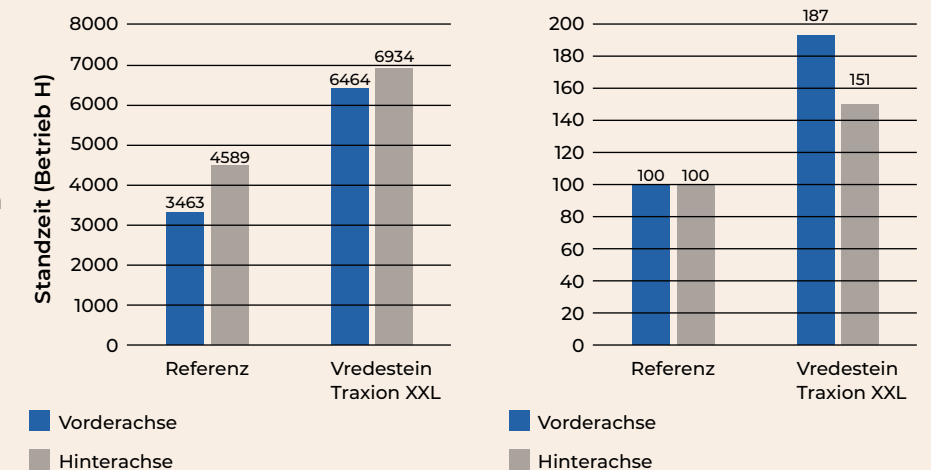


Die Langzeittestreihe „Verschleißverhalten unter realen Bedingungen“ umfasst Prüfung zum Verschleißverhalten von Ackerschlepperreifen unter realen Einsatzbedingungen. Durch den stetig ansteigenden Einsatz von Traktoren im Rahmen von Transportaufgaben auf der Straße gewinnt hier der Kostenfaktor Reifen basierend auf seinem Verschleißverhalten und der damit verbundenen Wechselintervalle zunehmend an Bedeutung. Um hierzu konkrete und vergleichbare Daten zu erhalten, hat die DLG ein Verfahren entwickelt, mit dem es möglich ist, das Verschleißverhalten unterschiedlicher Reifen definiert messbar zu machen.

Zum Test angetreten ist der Vredestein Traxion XXL der Dimension 600/70 R28 an der Vorderachse und 710/70 R42 an der Hinterachse, verbaut auf einem John Deere 6215R. Im Vergleich hierzu wurden baugleiche Maschinen ebenfalls mit Reifen gleicher Dimension eines anderen namhaften Premiumherstellers ausgestattet. Die insgesamt 6 eingesetzten Maschinen waren verteilt auf zwei Lohnunternehmer in Deutschland. Sämtliche Testmaschinen waren mit JD Link zur Erfassung der Fahrdaten, als Basis für die Definition der Anwendungszustände Feld, Straße oder Leerlaufanteil, ausgestattet.

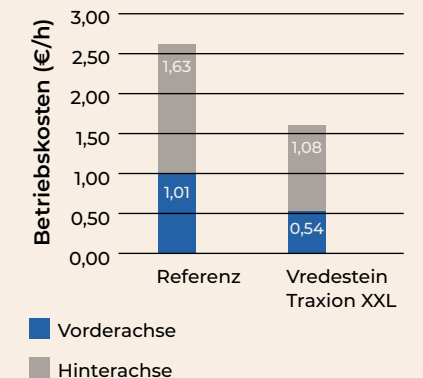
ERMITTELTE GESAMTSTANDZEITEN IM VERGLEICH

Legt man nun noch die Kosten für einen Reifensatz zugrunde, dann lässt sich das ermittelte Ergebnis von der wirtschaftlichen Seite darstellen. Da die verfügbaren Preise bei verschiedenen Händlern durchaus deutlich voneinander abweichen, wurden die Kosten für einen kompletten Reifensatz bei 11.000 € für beide Kandidaten angesetzt.



KOSTENVERGLEICH BEI 11.000 € GESAMTANSCHAFFUNGSPREIS

	Vredestein Traxion XXL		Referenz	
	FA	RA	FA	RA
Anschaffungspreis pro Achse (€)	3500	7500	3500	7500
Kosten pro Reifen pro Betriebsstunde (€/h)	0,27	0,54	0,51	0,82
Kosten pro Achse pro Betriebsstunde (€/h)	0,54	1,08	1,01	1,63



FAZIT

Der getestete Ackerschlepperreifen Vredestein Traxion XXL in den Dimensionen 600/70 R28 an der Vorderachse sowie 710/70 R42 an der Hinterachse zeigt ein deutlich besseres Verschleißverhalten während des Dauerlaufversuchs als der im Vergleich getestete Reifen eines weiteren namhaften Premiumherstellers in den gleichen Dimensionen. Die Gesamtlebensdauer der Vredestein-Reifen,

insbesondere an der Vorderachse, welche auch einer deutlich höheren Belastung durch Querkräfte bei Kurvenfahrt ausgesetzt ist, fällt hier sehr positiv auf. Die Standzeit liegt hier im Vergleich um bis zu 87 % höher. Auch an der Hinterachse überzeugt der Vredestein-Reifen mit einer höheren Standzeit um 51 %. Hieraus ergibt sich auch ein deutlich reduzierter

Gesamtkostenanteil pro Betriebsstunde. Basierend auf den angenommenen Anschaffungspreisen wird ebenfalls ein deutlicher, wirtschaftlicher Vorteil erkennbar. Die Wechselintervalle werden erweitert und somit zeichnet sich der Reifen von Vredestein nicht nur durch ein besseres Preis-Leistungs-Verhältnis, sondern auch durch seine Umweltfreundlichkeit aus.

MEHR KOMFORT IMMER



TRAKTOR

Fendt Vario 720 Profi Plus

REIFENGROSSE

- Vorderachse: 540/65R30 (143D)
- Hinterachse: 650/65R42 (158D)

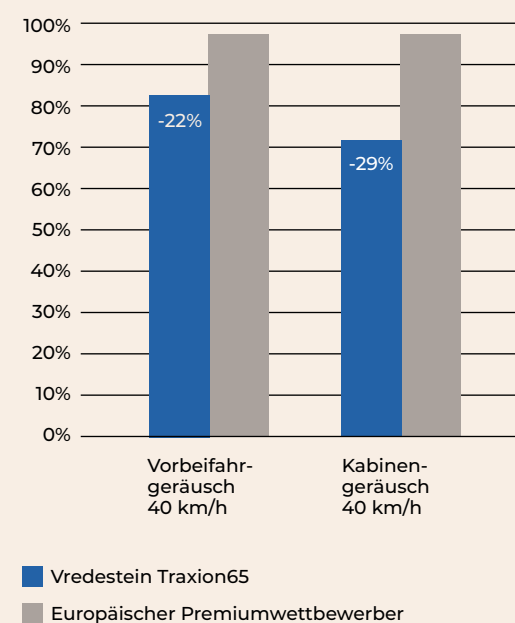
TESTORT

- RDW Lelystad, Niederlande
- ISO10844:2014 Testoberfläche

KOMFORT-TEST

Die Reifenwahl hat einen großen Einfluss auf den Fahrkomfort eines Traktors. Ein Reifen sorgt für Vibrationen und Geräusche, die sowohl in als auch außerhalb der Kabine bemerkbar werden können. Ohnehin schon bekannt für komfortables und geräuschloses Fahrverhalten der Traxionreifen und durch jahrelange Erfahrung und Simulationen, hat Vredestein den Traxion 65 getestet. Ergebnis: 20 % geräuschärmer als der europäische Premiumwettbewerber.

Der neue Traxion 65 erzielt beeindruckende Resultate in Messungen für Vorbeifahr- und Kabinengeräusche



VREDESTEIN
TYRES





TRAXION OPTIMALL

EIGENSCHAFTEN

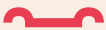
- Innovative Karkassenkonstruktion ermöglicht bis zu 25 % niedrigeren Reifendruck im Feld
- Traktion-Konzept mit einzigartiger Lauffläche und höherem Gummianteil für 30 % besseren Verschleißwiderstand
- 10 % höhere radiale Steifigkeit**

VORTEILE

- 7 %* höhere Produktivität und 7 %* niedrigerer Kraftstoffverbrauch
- 15 %** größere Aufstandsfläche für weniger Bodenverdichtung und mehr Ertrag
- 30 % längere Lebensdauer***
- Optimierte Stabilität bei schweren Transportarbeiten

DIE NÄCHSTE GENERATION VF-REIFEN



NEU!									
Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm	mm
28	VF 540/65 R 28 NRO	TL	154 D	1,6	DW18L	545	1410	620	4120
	VF 600/60 R 28 NRO	TL	160 D	2,0	DW20B	605	1420	605	4180
	VF 600/65 R 28 NRO	TL	163 D	2,0	DW21B	605	1490	645	4375
30	VF 540/65 R 30 NRO	TL	158 D	2,0	DW18L	545	1480	650	4360
	VF 600/60 R 30 NRO	TL	162 D	2,0	DW20B	600	1480	655	4390
	VF 600/70 R 30 NRO	TL	168 D	2,0	DW21B	620	1590	695	4675
	VF 620/75 R 30	TL	172 D	2,0	DW23B	665	1665	725	4920
	VF 710/55 R 30 NRO	TL	165 D	1,6	DW25B	715	1530	675	4510
34	VF 600/70 R 34 NRO	TL	170 D	2,0	DW21B	605	1695	735	5015
	VF 650/60 R 34 NRO	TL	168 D	2,0	DW23B	670	1660	750	4935
	VF 650/65 R 34 NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	655	1715	775	5100
	VF 710/60 R 34 NRO	TL	173 D	2,0	DW25B	705	1705	780	5080
38	VF 650/60 R 38 NRO	TL	170 D	2,0	DW23B	665	1745	770	5175
	VF 650/65 R 38 NRO	TL	169 D	1,6	DW23B	665	1835	800	5400
	VF 650/85 R 38	TL	182 D	2,0	DW23B	680	2065	885	6070
	VF 710/60 R 38 NRO	TL	174 D	2,0	DW25B	725	1840	810	5430
	VF 710/70 R 38	TL	181 D	2,0	DW25B	735	1945	840	5720
	VF 800/70 R 38	TL	187 D	2,0	DW27B	805	2060	900	6100
42	VF 650/65 R 42 NRO	TL	174 D	2,0	DW23B	665	1925	845	5690
	VF 650/85 R 42	TL	183 D	2,0	DW23B	665	2165	935	6380
	VF 710/60 R 42 NRO	TL	176 D	2,0	DW25B	730	1925	850	5710
	VF 710/70 R 42	TL	182 D	2,0	DW25B	730	2060	910	6110
	VF 710/75 R 42	TL	184 D	2,0	DW25B	730	2160	965	6390
	VF 800/70 R 42	TL	189 D	2,0	DW27B	800	2165	930	6380
	VF 900/50 R 42 NRO	TL	180 D	1,6	DW30B	885	1975	865	5820
	VF 900/60 R 42 NRO	TL	189 D	2,0	DW30B	875	2145	920	6315
44	VF 750/70 R 44	TL	186 D	2,0	DW25B	760	2185	940	6500

* Test durchgeführt von der DLG, im Vergleich zu Premium IF-Wettbewerbsreifen.
** Test durchgeführt von der Vredestein Testabteilung, im Vergleich zu Premium VF-Wettbewerbsreifen.
*** Vredestein F&E, im Vergleich zu Premium IF- und VF- Wettbewerbsreifen.



TRAXION VVI TRAXION XXL TRAXION XXL

MAXIMALE EFFIZIENZ UND HÖCHSTE LEBENSDAUER — FÜR PS-STARKE TRAKTOREN



TRAXION^{XXL}

EIGENSCHAFTEN

- Einzigartige, gebogene Stollen und Materialeigenschaften
- Spezielle Traktions- und Komfortzone
- Größtes Volumen

VORTEILE

- Verlängerte Lebensdauer
- Maximierte Traktion und ausgezeichneter Fahrkomfort
- Hohe Tragfähigkeit



																			
Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm		mm		mm		mm		mm		mm		mm	
28	540/75 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	565		1495		685		4440							
	600/65 R 28	TL	147 D	1,6	DW18L	595		1480		670		4405							
	600/65 R 28	TL	154 D	2,4	DW18L	595		1480		670		4405							
	600/70 R 28	TL	157 D	2,4	DW20B	610		1540		700		4590							
30	600/70 R 30	TL	158 D	2,4	DW20B	630		1590		725		4750							
	710/60 R 30	TL	162 D	2,4	DW23B	705		1610		730		4800							
32	800/65 R 32	TL	167 A8/B	1,6	DW27B	825		1840		845		5490							
34	600/70 R 34	TL	160 D	2,4	DW18L	610		1700		775		5060							
38	650/75 R 38	TL	169 D	2,4	DW23B	695		1935		890		5775							
	650/85 R 38	TL	173 D	2,4	DW23B	710		2070		940		6195							
	710/70 R 38	TL	166 D	1,6	DW23B	730		1930		870		5760							
	710/70 R 38	TL	171 D	2,4	DW23B	730		1930		870		5760							
	710/75 R 38	TL	174 D	2,4	DW23B	715		2000		910		5950							
	800/70 R 38	TL	178 D	2,4	DW25B	825		2065		940		6160							
	900/60 R 38	TL	178 D	2,4	DW27B	870		2040		925		6100							
42	710/70 R 42	TL	173 D	2,4	DW23B	730		2060		940		6140							
	710/75 R 42	TL	175 D	2,4	DW23B	735		2150		980		6395							



TRAXION 65

MAXIMALE PRODUKTIVITÄT FÜR MODERNE HIGHTECH-TRAKTOREN



TRAXION 65

EIGENSCHAFTEN

- Traxion-Konzept mit einzigartiger Gummimischung und hohem Gummianteil in der Mitte
- Traktionszone: querstehende, nicht parallele Stollen außen
- Komfortzone: extra große Kontaktfläche innen für kontinuierlichen Straßenkontakt

VORTEILE

- 30 % mehr Laufleistung*
- Höchste Traktion und exzellente Selbstreinigung auf allen Böden
- 29 % geringere Geräusche in der Kabine**

Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm	mm
16	320/65 R 16	TL	117 D	2,4	W10	320	825	370	2455
	320/65 R 18	TL	119 D	2,4	W9	310	875	390	2605
18	340/65 R 18	TL	122 D	2,4	W9	320	905	415	2700
	420/65 R 20	TL	135 D	2,4	W13	415	1055	480	3165
24	440/65 R 24	TL	128 D	1,6	DW14L	440	1185	540	3545
	480/65 R 24	TL	133 D	1,6	DW15L	485	1250	570	3735
	540/65 R 24	TL	140 D	1,6	DW16L	540	1315	590	3920
28	440/65 R 28	TL	131 D	1,6	DW14L	440	1290	590	3870
	480/65 R 28	TL	136 D	1,6	DW15L	485	1350	610	4015
	540/65 R 28	TL	142 D	1,6	DW16L	540	1410	635	4210
30	540/65 R 30	TL	143 D	1,6	DW16L	540	1460	660	4380
	540/65 R 30	TL	150 D	2,4	DW16L	540	1460	660	4380
34	540/65 R 34	TL	145 D	1,6	DW16L	540	1575	715	4695
	540/65 R 34	TL	152 D	2,4	DW16L	540	1575	715	4695
	600/65 R 34	TL	151 D	1,6	DW18L	595	1640	740	4905
38	540/65 R 38	TL	147 D	1,6	DW16L	545	1685	770	5020
	600/65 R 38	TL	153 D	1,6	DW18L	595	1750	790	5210
	650/65 R 38	TL	157 D	1,6	DW20B	650	1840	830	5480
42	650/65 R 42	TL	158 D	1,6	DW20B	650	1925	880	5740

• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.
* Im Vergleich zum Premiumwettbewerb beruhend auf Vredestein R&D Test Programmen.
** Im Vergleich zu Premium Wettbewerbern auf einer gemäß ISO zertifizierten (ISO10844:2014) Teststrecke bei 40 km/h entsprechend dem Vredestein R&D Test Programm.



TRAXION 70

EIGENSCHAFTEN

- Extrabreite Aufstandsfläche im Mittelbereich
- Große Zwischenräume bei den Stollen im Schulterbereich
- Profilbreite entspricht der Nennbreite

VORTEILE

- Maximale Lebensdauer
- Ausgezeichnete Selbstreinigung, höchste Traktion
- Breite Lauffläche, maximale Traktionsleistung



MAXIMALE PRODUKTIVITÄT FÜR MODERNE HIGHTECH-TRAKTOREN



Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm	mm
16	240/70 R 16	TL	104 D	2,4	W8	245	735	335	2190
	260/70 R 16	TL	109 D	2,4	W8	260	765	345	2280
	280/70 R 16	TL	112 D	2,4	W9	280	800	365	2390
18	280/70 R 18	TL	114 D	2,4	W9	275	850	385	2540
20	260/70 R 20	TL	113 D	2,4	W8	265	880	390	2620
	280/70 R 20	TL	116 D	2,4	W9	280	910	415	2715
	300/70 R 20	TL	120 D	2,4	W9	295	945	440	2815
	320/70 R 20	TL	123 D	2,4	W10	320	985	450	2935
	360/70 R 20	TL	129 D	2,4	W11	360	1.045	480	3115
	380/70 R 20	TL	132 D	2,4	W12	390	1.070	490	3190
24	320/70 R 24	TL	116 D	1,6	W10	325	1.100	505	3245
	360/70 R 24	TL	122 D	1,6	W11	360	1.150	525	3395
	380/70 R 24	TL	125 D	1,6	W12	385	1.185	540	3495
	420/70 R 24	TL	130 D	1,6	W13	430	1.240	560	3675
	480/70 R 24	TL	138 D	1,6	DW15L	490	1.305	585	3850
28	380/70 R 28	TL	127 D	1,6	W12	390	1.290	590	3825
	420/70 R 28	TL	133 D	1,6	W13	430	1.345	615	3975
	480/70 R 28	TL	140 D	1,6	DW15L	495	1.405	635	4155
30	480/70 R 30	TL	141 D	1,6	DW15L	490	1.470	665	4370
34	480/70 R 34	TL	143 D	1,6	DW15L	485	1.575	715	4645
	520/70 R 34	TL	148 D	1,6	DW16L	525	1.640	740	4840
38	480/70 R 38	TL	145 D	1,6	DW15L	485	1.685	765	5015
	520/70 R 38	TL	150 D	1,6	DW16L	540	1.750	790	5165
	580/70 R 38	TL	155 D	1,6	DW18L	595	1.825	820	5385
42	620/70 R 42	TL	166 D	2,4	DW20B	625	1.930	885	5750

• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.



DER STANDARD — FÜR TRAKTOREN DER MITTELKLASSE —



TRAXION 85 II

EIGENSCHAFTEN

- Nicht parallele Stollen
- Verstärktes Wulstdesign
- Markante, gebogene Stollen

VORTEILE

- Ausgezeichnete Selbstreinigung und verbesserte Traktion
- Optimale Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten
- Verbesserte Fahreigenschaften und lange Lebensdauer

NEU!									
Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm	mm
16	210/95 R 16 (7.50R16)	TL	110 D	2,8	W7	215	800	360	2415
18	210/95 R 18 (7.50R18)	TL	112 D	2,8	W7	220	850	385	2560
20	280/85 R 20 (11.2R20)	TL	118 D	2,0	W10	290	985	440	2955
	320/85 R 20 (12.4R20)	TL	124 D	2,0	W11	330	1050	470	3160
24	280/85 R 24	TL	115 A8/B	1,6	10"	290	1085	510	3250
	280/85 R 24	TL	130 A8/B	4,0	W10	295	1095	520	3320
	320/85 R 24	TL	122 A8/B	1,6	11"	330	1145	540	3430
	340/85 R 24	TL	125 A8/B	1,6	12"	360	1190	550	3540
	380/85 R 24	TL	131 A8/B	1,6	13"	400	1250	585	3740
	420/85 R 24	TL	137 A8/B	1,6	15"	450	1315	620	3940
28	280/85 R 28	TL	118 A8/B	1,6	10"	285	1195	555	3580
	320/85 R 28	TL	124 A8/B	1,6	11"	330	1250	585	3740
	340/85 R 28	TL	127 A8/B	1,6	12"	360	1290	610	3860
	380/85 R 28	TL	133 A8/B	1,6	13"	400	1340	630	4000
	380/85 R 28	TL	145 A8/B	3,2	W13	395	1350	610	4020
	420/85 R 28	TL	139 A8/B	1,6	15"	450	1410	660	4195
30	380/85 R 30	TL	135 A8/B	1,6	W12	390	1410	645	4150
	420/85 R 30	TL	140 A8/B	1,6	15"	450	1460	685	4390
	460/85 R 30	TL	145 A8/B	1,6	16"	485	1545	725	4630
34	380/85 R 34	TL	137 A8/B	1,6	W12	390	1505	680	4470
	420/85 R 34	TL	142 A8/B	1,6	15"	450	1575	740	4725
	460/85 R 34	TL	147 A8/B	1,6	16"	490	1650	770	4940
38	340/85 R 38	TL	133 A8/B	1,6		355	1550	730	4680
	380/80 R 38*	TL	142 A8/B	2,4	W12	390	1580	735	4820
	420/85 R 38	TL	144 A8/B	1,6	DW15L	450	1680	785	5060
	460/85 R 38	TL	149 A8/B	1,6	DW16L	490	1755	825	5240
	520/85 R 38	TL	155 A8/B	1,6	DW18L	560	1845	860	5520
42	480/80 R 42*	TL	156 A8/B	2,4	DW16L	500	1850	855	5600
	520/85 R 42	TL	157 A8/B	1,6	DW18L	550	1935	910	5800
46	480/80 R 46*	TL	158 A8/B	2,4	DW16L	500	1950	900	5885
	520/85 R 46*	TL	158 A8/B	1,6	DW16 L	535	2050	930	6150
50	480/80 R 50*	TL	159 A8/B	2,4	DW16L	500	2045	950	6225

• Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
• Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.

* Traxion 85



FAKTOR-S



Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm	mm
24	9.5 - 24	TT	112 A8	2,8	W8	240	1050	490	3150
	11.2 - 24	TT	116 A8	2,4	DW10	290	1100	515	3305
	12.4 - 24	TT	121 A8	2,3	W11	315	1160	540	3475
	13.6 - 24	TT	123 A8	2,0	W12	345	1205	560	3615
	14.9 - 24	TT	128 A8	1,8	W13	375	1260	590	3780
28	11.2 - 28	TT	118 A8	2,4	DW10	285	1205	560	3615
	12.4 - 28	TT	123 A8	2,3	W11	315	1260	590	3780
	13.6 - 28	TT	125 A8	2,0	W12	340	1305	610	3920
	14.9 - 28	TT	130 A8	1,8	W13	375	1360	635	4080
30	16.9 - 30	TT	137 A8	1,7	DW15L	430	1485	690	4450
	18.4 - 30	TT	149 A8	2,3	DW16L	465	1545	720	4630
32	12.4 - 32	TT	125 A8	2,2	W11	315	1360	635	4080
34	16.9 - 34	TT	139 A8	1,7	DW15L	430	1580	735	4745
	18.4 - 34	TT	142 A8	1,4	DW16L	465	1645	765	4940

· Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
· Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.



FAKTOR-F



Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm
15	5.00-15	TT	82 A8	3,7	4.00 E	140	655	310
15.3	11.5/80-15.3	TT	119 A8		9	301	864	
16	5.50-16	TT	86 A8	3,7	4.00 E	155	715	335
	6.00-16	TT	94 A8	4,5	4.50 E	170	735	345
	6.50-16	TT	98 A8	4,2	4.50 E	180	765	365
	7.50-16	TT	103 A8	3,7	5.50 F	205	815	385
	9.00-16	TT	116 A8		W8	269	868	
	10.00-16	TT	115 A8	2,8	W 8	280	910	425
18	11.00-16	TT	122 A8	3,1	W 10 L	330	975	455
	7.50-18	TT	106 A8	3,7	5.50 F	205	860	400
19	4.00-19	TT	72 A8	3,4	3.00 D	110	715	340
20	7.50-20	TT	109 A8	3,4	5.50 F	140	920	435

· Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
· Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.



LUG RING



Ø		TT/TL	Betriebs- kennung	bar		mm	mm	mm
16	5.50-16	TT	86 A8		4.00 E	160	720	340
	6.00-16	TT	88 A8		4.50 E	175	750	355
	6.50-16	TT	91 A8		4.50 E	185	780	375
	7.50-16	TT	98 A8		5.50 F	210	825	390
18	7.50-18	TT	106 A8		5.50 F	215	880	415
19	6.00-19	TT	93 A8		4.50 E	170	830	390

· Die angegebenen Maße, die sich auf einen Nennreifendruck beziehen, können in der Praxis, je nach tatsächlichem Reifendruck und Nutzungsbedingungen, schwanken.
· Änderungen der Spezifikationen bleiben vorbehalten.

TRAXION IN AKTION



TRAXION OPTIMALL

NICK HUDDLESTONE | ENGLAND

“Das Feedback unserer Fahrer ist hervorragend; wir haben eine ausgezeichnete Stabilität im Straßeneinsatz bei 0,75 bar und Traktion auf Feldern mit niedrigem Bodendruck. Die Empfehlung ist, bei Straßenfahrt den Reifendruck auf 1,25 bar anzuheben. Das wird den Reifen schützen und den Kraftstoffverbrauch reduzieren, sagt Nick.

“Ich denke, dass wir mit der von Vredestein eingesetzten VF-Technologie das Beste aus den großen, PS-starken Traktoren herausholen können, ohne Leistungsverlust beim Wechsel vom Feld zur Straße. Wenn wir in solchen Extremen arbeiten, kann ich die Luftdruck-Anpassung in dem Wissen vornehmen, dass der Reifen so ausgelegt ist, dass er die Belastung aushält und die Leistung liefert.”



IVANO TOSI | ITALIEN

“Ich bin zufrieden mit der Robustheit und Zugkraft der Traxion XXL auf hartem Boden! Sie fahren auch sehr komfortabel auf der Straße.”

TRAXION XXL

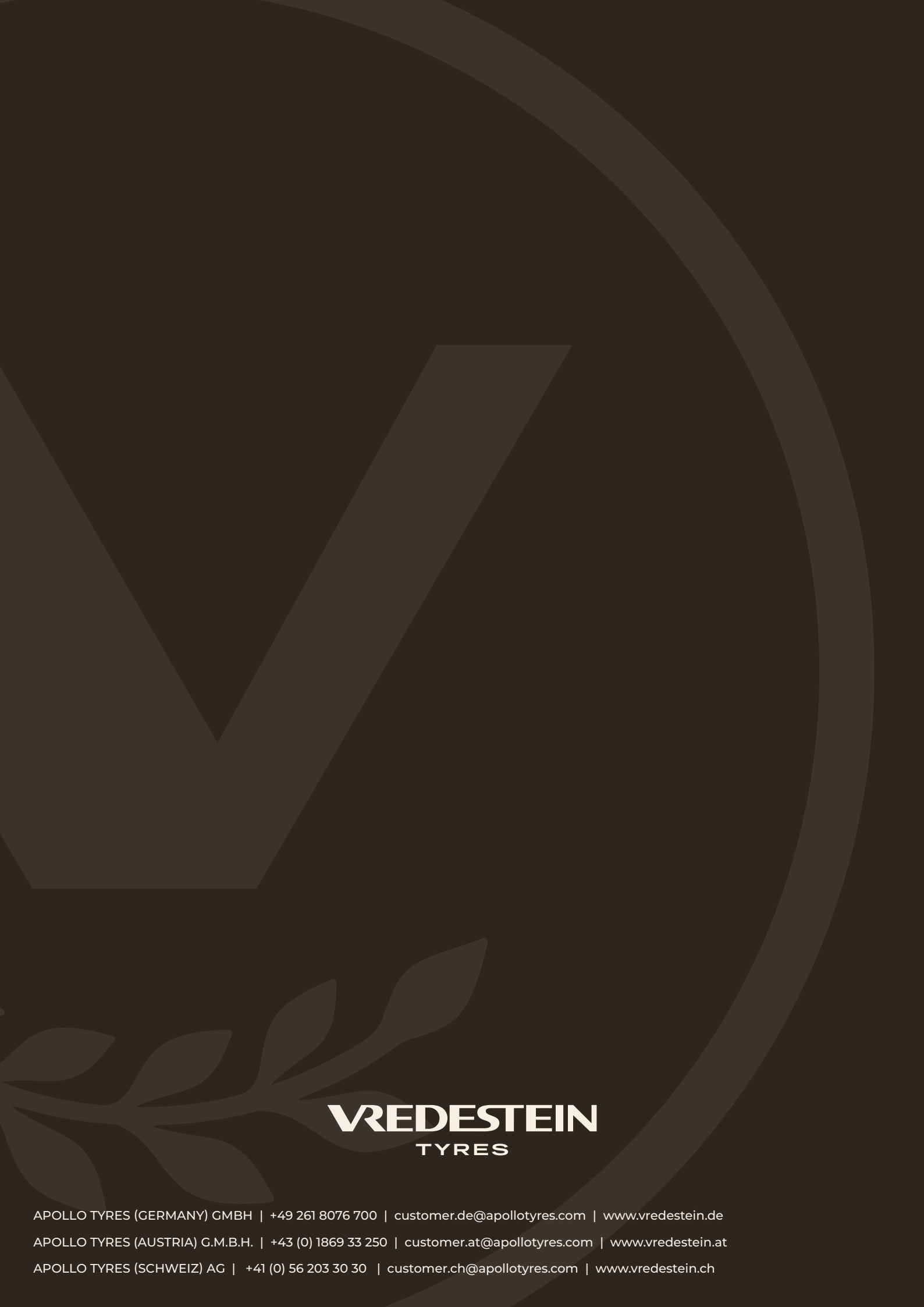


JEAN-FRANÇOIS BALBUENA | FRANKREICH

“Die Reifen haben sowohl auf der Straße als auch im Feld sehr gute Fahreigenschaften. Im Vergleich zum Vorgänger, dem Traxion+, sind sie sogar noch leiser geworden. Auch die Selbstreinigung ist hervorragend. Die einzigartige Stollenform sorgt für einen sehr guten Grip und hohe Zugkraft.”

TRAXION 65





VREDESTEIN

TYRES

APOLLO TYRES (GERMANY) GMBH | +49 261 8076 700 | customer.de@apolloytyres.com | www.vredestein.de

APOLLO TYRES (AUSTRIA) G.M.B.H. | +43 (0) 1869 33 250 | customer.at@apolloytyres.com | www.vredestein.at

APOLLO TYRES (SCHWEIZ) AG | +41 (0) 56 203 30 30 | customer.ch@apolloytyres.com | www.vredestein.ch