









**BODENSCHONUNG
IMMER**

FLOTATION OPTIMALL

VERFÜGBARE GRÖSSEN VON FLOTATION OPTIMALL

Ø	TT/TL	Betriebs- kennung	bar						
					mm	mm	mm	mm	mm
22.5	VF 710/45 R 22.5 IMP	TL	170 D	3.2	AG 24.00	725*	1210*	530*	3655*
	VF 600/55 R 26.5 IMP	TL	170 D	3.2	AG 20.00	610	1345	590	4075
26.5	VF 710/50 R26.5 IMP	TL	176 D	3.2	AG 24.00	715	1395	615	4215
	VF 750/45 R 26.5 IMP	TL	176 D	3.2	AG 24.00	750*	1360*	600*	4105*
	VF 800/45 R26.5 IMP	TL	179 D	3.2	AG 28.00	790	1395	610	4210
	VF 710/50 R 30.5 IMP	TL	178 D	3.2	AG 24.00	730*	1495*	660*	4515*
30.5	VF 750/60 R30.5 IMP	TL	187 D	3.2	AG 24.00	765	1680	735	5060
	VF 800/45 R30.5 IMP	TL	181 D	3.2	AG 28.00	795	1495	655	4510
32	VF 800/60 R 32 IMP	TL	191 D	3.2	DW27B	805	1795	785	5425

* Berechnete Werte



APOLLO TYRES (GERMANY) GMBH | +49 261 8076 700 | customer.de@apolloytyres.com | www.vredestein.de
 APOLLO TYRES (AUSTRIA) G.M.B.H. | +43 (0) 1869 33 250 | customer.at@apolloytyres.com | www.vredestein.at
 APOLLO TYRES (SCHWEIZ) AG | +41 (0) 56 203 30 30 | customer.ch@apolloytyres.com | www.vredestein.ch



FLOTATION OPTIMALL

**NEU!
NEU!
NEU!**



FLOTATION OPTIMALL

VF-REIFEN FÜR ANHÄNGER MIT OPTIMALEM BODENSCHUTZ

Vredestein Tyres stellt den neuen VF Flotation-Reifen vor, der entwickelt wurde, um den Boden unter schweren Güllewagen und landwirtschaftlichen Anhängern besser zu erhalten. Der neue Vredestein Flotation Optimall ist ein hochwertiger Reifen, der in Sachen Boden- und Grünlandschutz und Selbstreinigung neue Maßstäbe setzt.



VORTEILE DER KOMFORTZONE

Gummi in Fahrtrichtung für kontinuierlichen Kontakt mit der Straße, was folgende Vorteile bringt:

- ausgezeichneter Fahrkomfort
- außergewöhnlich lange Lebensdauer des Reifens

VORTEILE DER TRAKTIONSZONE

Querstollen und offene Fläche zwischen den Stollen für:

- einen niedrigen Rollwiderstand selbst unter schwierigsten Bedingungen
- ausgezeichnete Seitenhaftung für stabiles Fahrverhalten an Hängen



Glattes Design mit abgerundeten Schultern für einen ausgezeichneten Grünlandschutz, insbesondere beim Wenden am Feldrand.



Abgeschrägte Laufflächenblöcke mit nicht-parallelen Stollen für eine hervorragende Selbstreinigung auf allen Bodenarten.

BODENSCHONUNG IMMER: DLG GEPRÜFT



The Der landwirtschaftliche Anhängerreifen Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D konnte im DLG Test bei den festgelegten Prüfkriterien überzeugen. Aufgrund der erzielten Ergebnisse wird dem landwirtschaftlichen Anhängerreifen Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D das Prüfzeichen DLG-ANERKANNT für das Prüfmodul Ressourcenschonung verliehen.

Innerhalb der Gruppe der getesteten VF Reifen wurden beim Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D bei drei eingestellten Reifeninnendrücken die jeweils größten Radaufstandsflächen gemessen. Beim niedrigen Reifeninnendruck waren die Radaufstandsflächen vom Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D im Vergleich zum Standard-Reifen um 16 % und im Vergleich zu den anderen VF Reifen um 8 % bis 14 % größer.

Der Kontaktflächendruck kann durch die Reifeninnendruckreduzierung um 2,2 bar beim Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D von 1,35 kg/cm² auf 0,92 kg/cm² (-32 %) reduziert werden. Dies hat erhebliche Auswirkungen auf den Bodenschutz, denn eine geringere Auflageflächenpressung bedeutet eine geringere Spurtiefe und auch eine geringere Bodenpressung in den tiefen Bodenschichten.

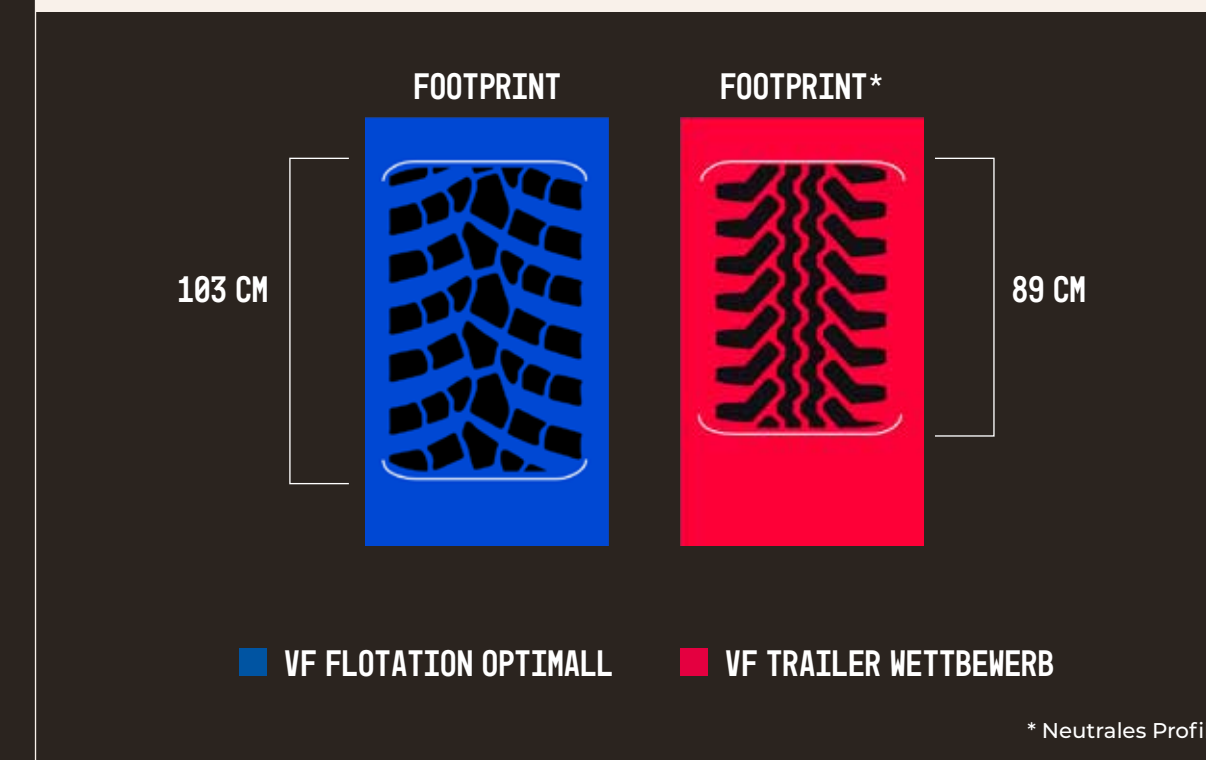
Der beim Überfahren gemessene Druck auf den Boden unter der Fahrspur nimmt mit zunehmender Bodentiefe ab. Je größer die Rad-aufstandsfläche, desto geringer ist der gemessene Druck in der Tiefe. Der ausgeübte Bodendruck ist beim Standardreifen in allen Versuchsvarianten größer als bei den VF Reifen. Innerhalb des VF Premiumsortiments unterscheiden sich die getesteten Reifen in 20 cm Bodentiefe nur wenig voneinander. Beim niedrigen Reifeninnendruck erzeugt der Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D in 20 cm Bodentiefe einen um 15 % bis 20 % niedrigeren Bodendruck als die anderen getesteten VF Reifen. In 40 cm Bodentiefe hat der Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D bei 1,0 bar

Reifeninnendruck mit 0,12 bar Bodendruck den niedrigsten Wert sowohl im Premium VF Reifensortiment als auch über alle im durchgeführten Test verwendeten Reifenvarianten. Der erzeugte Bodendruck lag im durchgeführten Test um 50 % niedriger im Vergleich zum Budget VF-Reifen (0,12 bar vs. 0,24 bar) und um 25 % bzw. 30 % niedriger im Vergleich zu den VF Reifen aus dem Premiumsegment (0,12 bar vs. 0,16 bar bzw. 0,18 bar).

Der Zusammenhang zwischen der Kontaktfläche, dem Kontaktflächendruck und dem daraus resultierenden Bodendruck wird durch die erzeugte Spurtiefe sichtbar. Mit zunehmender Spurtiefe steigt das Verdichtungsrisiko und die Notwendigkeit zur intensiveren Bodenbearbeitung, um die Spuren aufzulockern und einzuebnen. Der Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D verursachte im durchgeführten Test bei allen drei Reifeninnendruckvarianten die niedrigsten Spurtiefen. Im Durchschnitt über alle Reifeninnendruckvarianten war dessen Spurtiefe um 24 % geringer als die des nächstfolgenden Vergleichsreifens aus dem VF Sortiment.

Je nach Design und Konstruktion stützen sich die verschiedenen Reifen unterschiedlich in der Fahrspur ab und leiten die Kraft in unterschiedliche Richtungen in den Boden ab. Solche konstruktionsbedingten Unterschiede zeigen sich im Test durch unterschiedliche Eindringwiderstände in der Fahrspurflanke bzw. in der Fahrspurmitte. An den Fahrspurflanken werden mit sinkendem Reifeninnendruck steigende Eindringwiderstände gemessen, die im Vergleich mit den anderen getesteten Reifen beim Vredestein Flotation Optimall VF 750/60R30.5 187D im niedrigeren bis mittleren Bereich liegen.

BODENAUFSTANDSFLÄCHENVERGLEICH



VERGLEICH DER SPURTIEFFE



Laut DLG-Praxistests im Vergleich zum VF-Wettbewerbsreifen. Getestet wurde der Reifen VF 750/60 R 30.5 mit 7.100 kg Last und einem Reifendruck, für maximal 10 km/h Feldarbeit.