

ULTRAC

LIEFERBARE GRÖßEN

245 40 R 17 95 Y XL	205 55 R 16 91 W
215 40 R 17 87 Y XL	205 55 R 16 91 V
205 40 R 17 84 Y XL	205 55 R 16 91 H
245 45 R 17 99 Y XL	195 55 R 16 87 V
225 45 R 17 94 Y XL	215 60 R 16 95 V
225 45 R 17 91 Y	215 60 R 16 99 H XL
235 50 R 17 96 Y	205 60 R 16 96 V XL
215 50 R 17 95 Y XL	205 60 R 16 92 H
205 50 R 17 93 V XL	195 60 R 16 89 V
205 55 R 17 95 V XL	215 65 R 16 98 H
225 60 R 17 99 V	215 70 R 16 100 H
215 60 R 17 96 V	195 50 R 15 82 V
235 65 R 17 108 V XL	175 50 R 15 75 H
225 65 R 17 102 V	195 55 R 15 85 V
215 65 R 17 99 V	185 55 R 15 82 V
215 45 R 16 90 V XL	195 60 R 15 88 V
205 45 R 16 87 W XL	185 60 R 15 88 H XL
195 45 R 16 84 V XL	205 65 R 15 94 V
205 50 R 16 87 V	195 65 R 15 91 V
195 50 R 16 88 V XL	195 65 R 15 91 H
225 55 R 16 99 Y XL	185 65 R 15 88 H
215 55 R 16 97 W XL	175 65 R 15 84 H
215 55 R 16 93 V	

VREDESTEIN
TYRES

Deutschland: Apollo Vredestein GmbH, Tel. +49 261 8076-600, E-Mail: customer.de@apollovredestein.com
Schweiz: Apollo Vredestein Schweiz AG, Tel. +41 56 2033030, E-Mail: customer.ch@apollovredestein.com
Österreich: Apollo Vredestein Ges. m.b.H., Tel. +43 1 869 3325/-0, E-Mail: customer.at@apollovredestein.com
Export: Apollo Vredestein B.V., Tel. +31 53 4 888 400, E-Mail: export@apollovredestein.com

ULTRAC

ULTRAC

225/45 R 17(94Y)

VREDESTEIN
TYRES

EIN VÖLLIG NEUES FAHRGEFÜHL



ULTRAC

VORTEILE

- 15% Verbesserung der Trocken- und Nass-Fahrverhalten*
- 10 % besseres Bremsverhalten auf trockenen und nassen Straßen*
- 5 % mehr Fahrkomfort und leisere Abrollgeräusche*

EIGENSCHAFTEN

- Weiterentwickelte Reifenkontur mit einer eckigen Aufstandsfläche
- Laufflächenmischung der nächsten Generation mit steriferen Pprofilblöcken
- Optimierte Seitenwandkonstruktion mit vergrößerter Kompforzone

* Basierend auf internen Testdaten im Vergleich zum Vorgänger Ultrac Satin mit Entwicklungsgröße 225/45 R17 94Y

LABEL** (225/45 R17 94Y XL)



DNA DES ULTRAC

Comfort and safety come first

Designed with eye for aesthetics

FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE

- 6 % höhere Aufstandsfläche auf den Schulterrippen* sorgt auch bei hohen Kurvengeschwindigkeiten für eine bessere Kontrolle
- Steifere Profilblöcke und ein optimierter Gürtelbereich sorgen für ein ausgezeichnete Reaktionsverhalten beim Lenken
- Eine steifere Mittelrippe mit Parabol-Seitenrillen verbessert die Lenkpräzision
- Steifigkeit der Mischung um 5 % erhöht *, um die Trockenbremsleistung zu verbessern
- Bremsverhalten auf nasser Fahrbahn um 10 %* verbessert dank über 50 % mehr Kieselsäure und Harz* in Kombination mit multifunktionalen Polymeren
- Die verbesserte Druckverteilung im Schulterbereich sorgt für höhere Bremskräfte und so für kürzere Bremswege
- Eine geringere Reifenspurweite und eine reduzierte Höhe der Kernreiter erhöhen die Flexzone und verbessern die Stoßdämpfung
- Die bei unterschiedlichen Reifendurchmessern optimierte Anordnung der Profilblöcke erhöht den akustischen Komfort
- Eine Verbesserung des Rollwiderstands um 5 % führt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch

** Alle aktuellen Labelwerte finden Sie unter www.vredestein.com

* Basierend auf internen Testdaten im Vergleich zum Vorgänger Ultrac Satin mit Entwicklungsgröße 225/45 R17 94Y XL